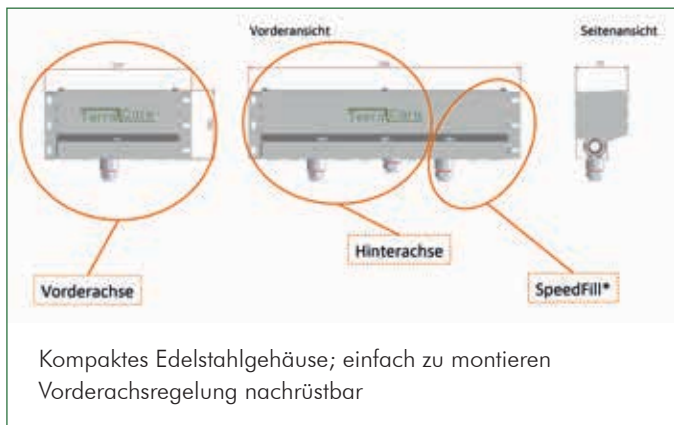


Systemübersicht



Einfach und logisch aufgebaut



Erfahrungen aus der Praxis



... waren Grundlage bei der Entwicklung von TERRACARE, der innovativen Reifendruckregelanlage, die das Problem der Reifendruckanpassung schnell und unkompliziert löst. TERRACARE ist ein modulares System aus hochwertigen und langlebigen Komponenten, das den Boden schützt und dem Landwirt größtmöglichen Komfort bietet.

Sie wünschen weitere Informationen? Wir beraten Sie gern!

 in Österreich:

Michael Preuner
Winteredt 12
A - 4872 Neukirchen a.d. Vöckla
Tel.: 00 43 699 111 09974
michaelpreuner@gmail.com



 in Deutschland:

PLENDL 
LenkSysteme
www.plendl.info

PLENDL Lenksysteme
Großenpinning 15
D - 94363 Oberschneiding
Tel.: +49 (0) 94 26 / 85 22 48-00
E-Mail: lenksysteme@plendl.info

TERRACARE

Das innovative Reifendruckregelsystem



Modulares System für Traktoren und Anhänger aller Fabrikate

Übersichtlich, einfach zu bedienen,
logisch aufgebaut, zuverlässig und schnell

Mehr Bodenfruchtbarkeit,
mehr Sicherheit und mehr Fahrkomfort

Das innovative Reifendruckregelsystem

Das TERRACARE Reifendruckregelsystem löst das Problem der Reifendruckanpassung bei landwirtschaftlichen Fahrzeugen mit einem komplett neuen Ansatz: Der patentierte Fronttank der Anlage dient als Luftspeicher mit 400 l Inhalt und als Träger für einen zusätzlichen Luftverdichter, der den Tank mit 840 l/min Ansaugleistung auf 15 bar füllt.



Durch diese große Druckdifferenz zwischen Tank und Reifen ist es möglich, die Reifen von Zugmaschine und Anhänger in wenigen Sekunden z.B. von 0,8 bar auf 2,1 bar zu befüllen.

Bequeme, individuelle Steuerung

Eine frei programmierbare Steuerung übernimmt die Regelung. Über ein Farbdisplay in der Kabine kann zwischen Feld und Straße gewählt werden.

Bei der Konstruktion wurde besonderes Augenmerk auf einen **einfachen und langlebigen Aufbau** des Systems, **hochwertige Komponenten** und **hohe Sicherheit** gelegt.



**TERRACARE – in gleicher Zeit
mehr Fläche
mit weniger Verbrauch
bodenschonend bearbeiten**

Bei einem Dieselverbrauch von 20.000 Euro/Jahr kann eine Reifendruckregelanlage bis zu 2.000 Euro/Jahr Dieselskosten sparen.

(Quelle: Volk, Denker, Rose: Landtechnik 2001, 2, S. 2-5; Fachhochschule Südwestfalen, Hochschule für Technik und Wirtschaft)

Reifendruckregelanlagen

Acker ab 0,6 bar, Straße ca. 2,2 bar; passend zu Last und Geschwindigkeit

Druck im Reifen		konstant hoch	konstant niedrig	angepasst
allgemein	Investitionen	grün	gelb	rot
	Handhabung	grün	gelb	rot
auf der Straße	Reifenverschleiß	gelb (mittiger Abrieb)	rot (Überhitzung)	grün (Leerfahrten)
	Fahrkomfort Feldweg	rot (hart)	grün (federnd)	
	Fahrkomfort Asphaltstraße	grün (stabil)	rot ("schwammige" Straßenlage)	
	Rollwiderstand	grün	rot	
auf dem Acker	Dieselsverbrauch	grün	rot	
	Spurtiefe	rot	gelb	
	Bodendruck	rot	gelb	
	Zugkraft/Schlupf	rot	gelb	
	Flächenleistung	rot (Dreieckssymbol)	gelb	

(Quelle: Uppenkamp DLG-Merkblatt 356)

Ihre Vorteile

- Nur eine Steuerung für Traktor und Anhänger
- Beliebige viele Anhänger können günstig nachgerüstet werden.
- Keine zusätzliche Erhöhung des Gesamtgewichts
- Treibstoffeinsparungen (bei Traktoren von ca. 10 Prozent)
- Hohe Sicherheit durch mehrere Drucksensoren (an der Traktor-Hinterachse ein Drucksensor pro Reifen, beim Anhänger spurweise Messung)



TERRACARE
Das innovative Reifendruckregelsystem

„Jede Reifendruckregelanlage ist eine Investition in mehr Bodenschutz, in eine bessere Dieseleffizienz, mehr Fahrkomfort, mehr Klimaschutz und mehr Verkehrssicherheit.“ (Prof. Dr. Ludwig Volk, Fachhochschule Südwestfalen)